

## Bekötési útmutató

Alkalmazható minden 12V-os negatív testelésű gépkocsinál, ahol az irányjelző izzók 21 W-osak (az utánfutóban is!)

**Bekötés:** Szakítsuk meg (vágjuk el) az index reléről az irányjelző kapcsoló (kormánykapcsoló) közepére menő vezetékét és a túloldali rajz alapján kössük be a zöld és fekete vastag vezetékeket az így keletkezett vezetékvégekhez. A harmadik, vékony vezeték a karosz-szériához kell csatlakoztatni.

- A készülék beköthető az index relére menő + vezeték megszakításával keletkező két vezetékvég közé is úgy, hogy a zöld vezeték kerüljön a + -ről jövő vezetékvéghöz, a fekete pedig az index relére menő vezeték végéhez. A vékony vezeték ebben az esetben is testelni kell.

**Működés:** Utánfutó csatlakoztatása esetén a kontroll lámpa az irányjelzés ütemében villog, vontatmány nélkül pedig nem jelez. A szabályozó nyíláson keresztül vékony csavarhúzóval ez az állapot beállítható.

*A beszerelést célszerű szakműhelyben elvégeztetni!*

**Garancia:** A hibás, vagy rendellenesen működő készüléket a vásárlás helyén másikkra cserélik.

**Alkalmazható:** 3 x 21 W és 3 x 21 W + 5W esetén.